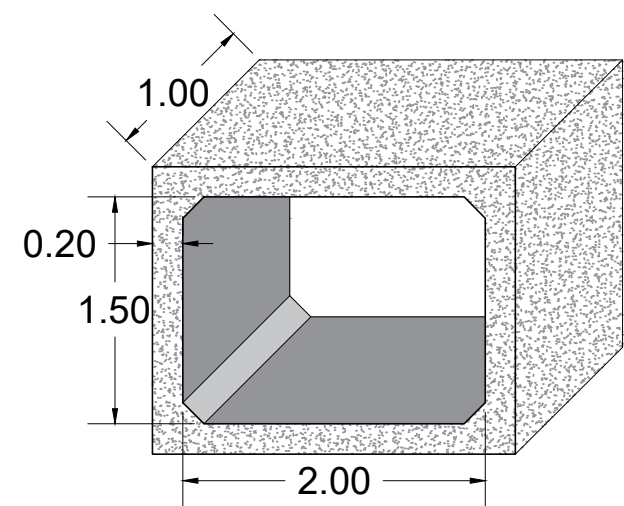
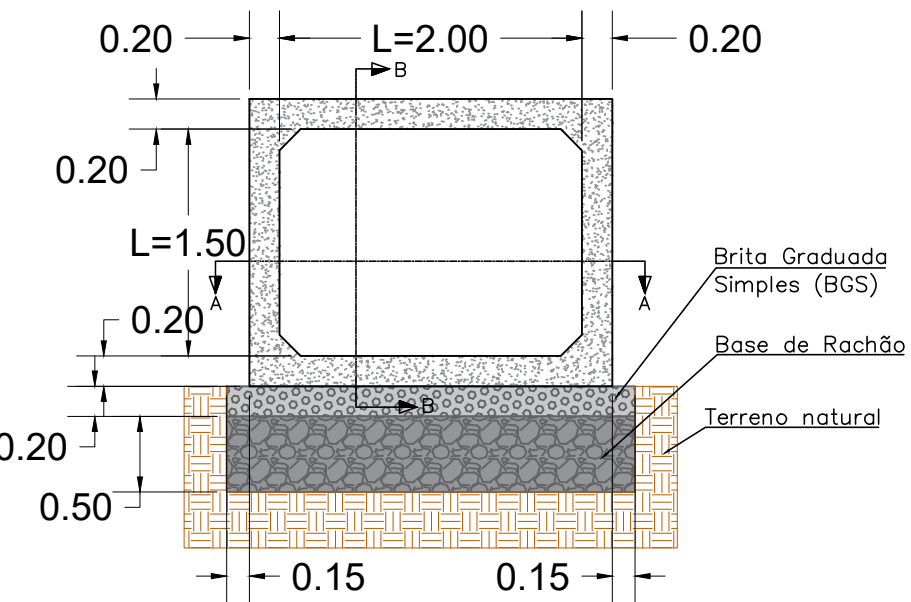


DETALHES - ADUELA

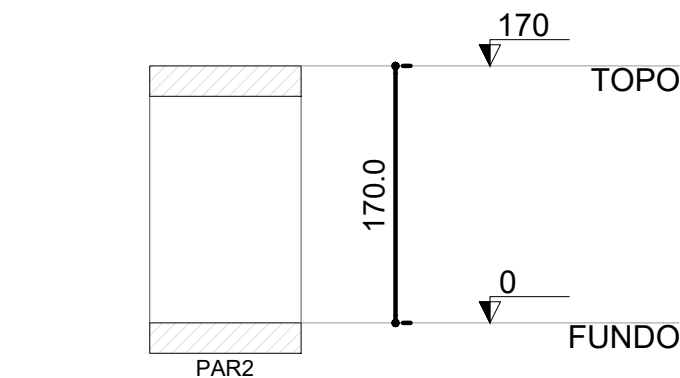
ESC: 1/50

ADUELA
2,0 m x 1,5 m

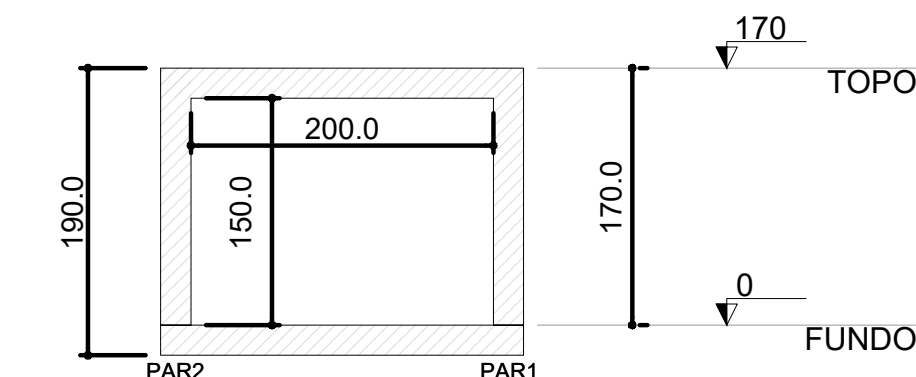
Ponto 04 - Início e Fim



TOPO - FORMAS E CORTES



Corte B-B
escala 1:50



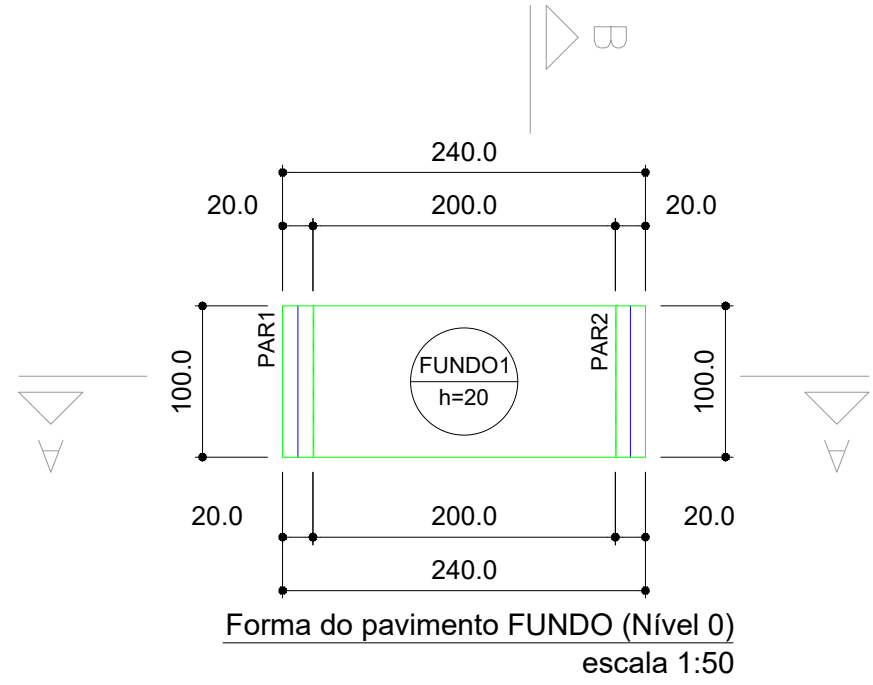
Corte A-A
escala 1:50

Lajes							
Dados						Sobrecarga (kgf/m²)	
Nome	Tipo	Altura (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)	Peso próprio (kgf/m²)	Total	Localizada
FUNDO1	Maciça	20	0	0	500	1246	-

Área de lajes			
Tipo	Altura (cm)	Bloco de Enchimento	Área (m²)
Maciça	20	-	2.00

Características dos materiais	
fck (kgf/cm²)	Abatimento (cm)
250	12.00

Dimensão máxima do agregado = 30 mm

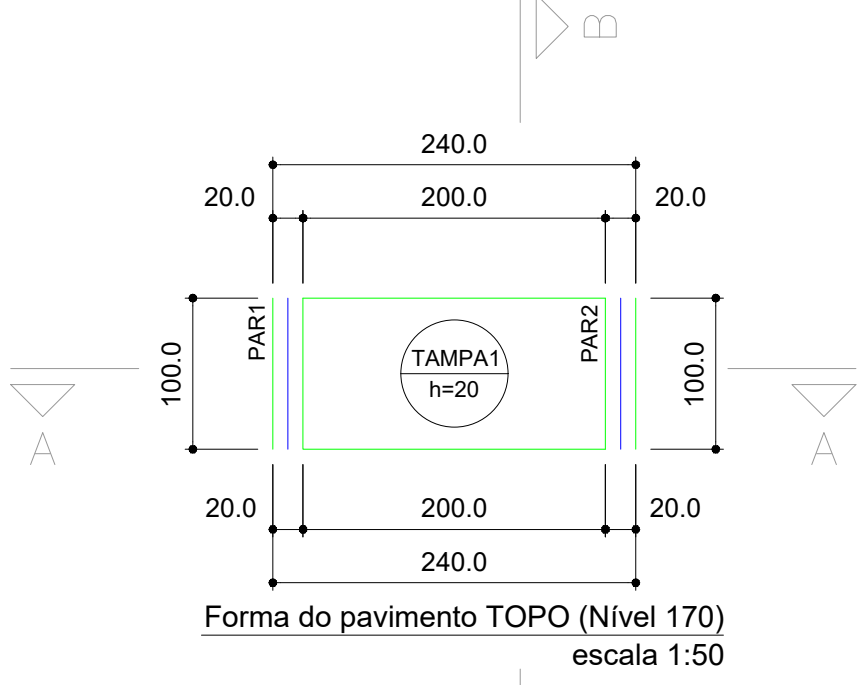


Lajes							
Dados						Sobrecarga (kgf/m²)	
Nome	Tipo	Altura (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)	Peso próprio (kgf/m²)	Total	Localizada
TAMPA1	Maciça	20	0	170	500	455	-

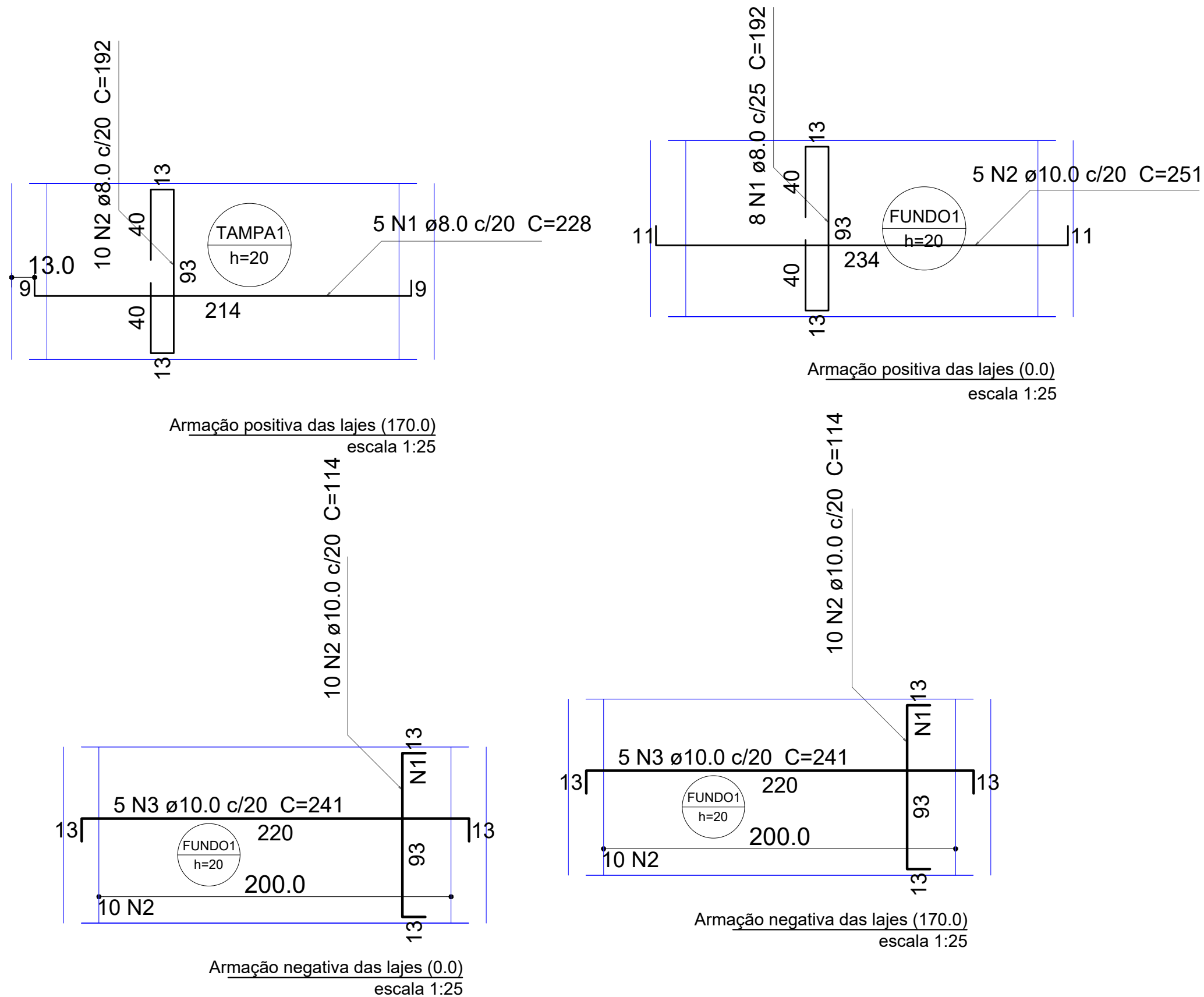
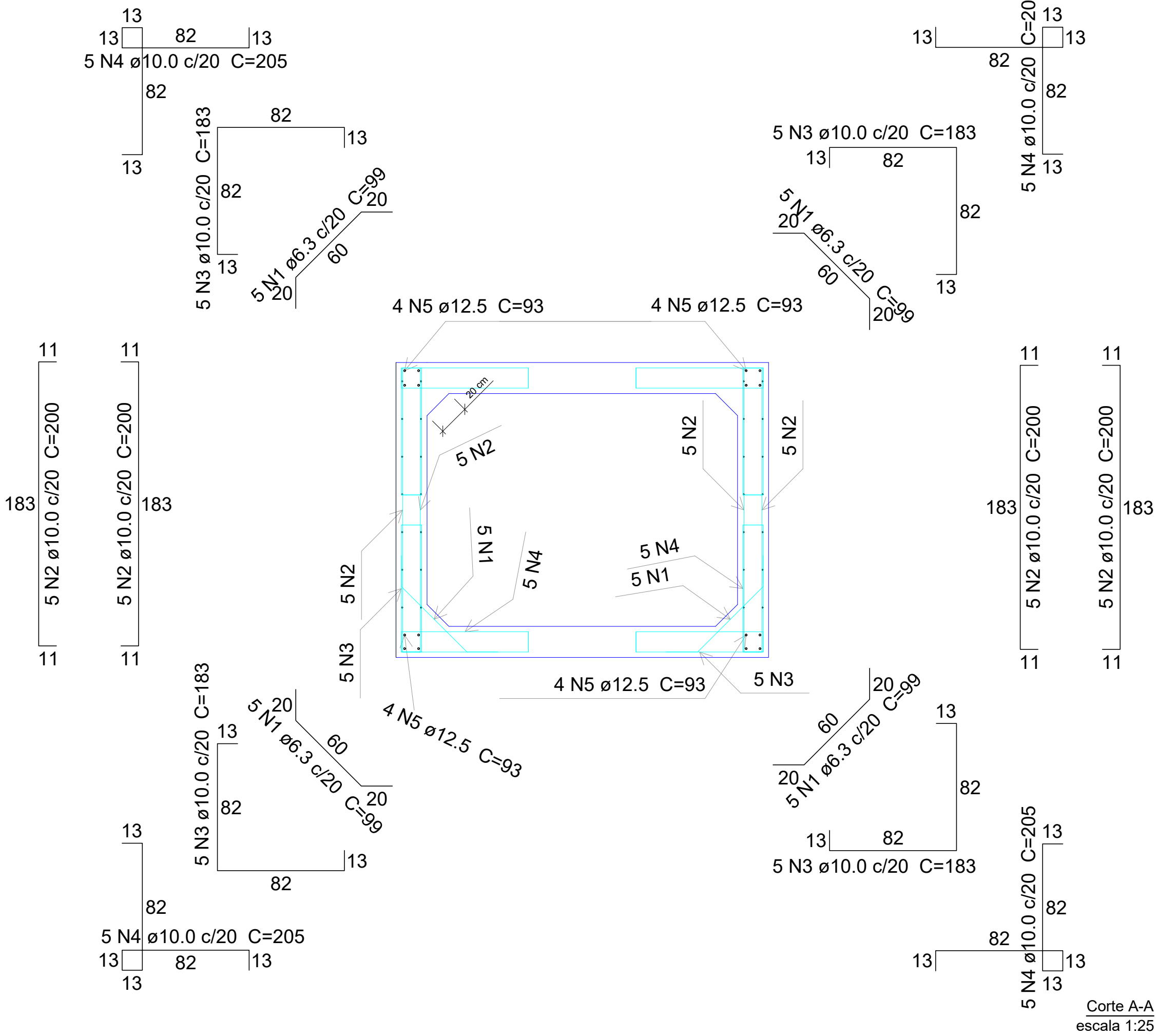
Área de lajes			
Tipo	Altura (cm)	Bloco de Enchimento	Área (m²)
Maciça	20	-	2.00

Características dos materiais	
fck (kgf/cm²)	Abatimento (cm)
250	12.00

Dimensão máxima do agregado = 30 mm



TOPO - ARMAÇÃO DA ADUELA



Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT (Barras)	UNIT	PESO (kg)
CA50	6.3	39.8	4	12 m	9.7
	8.0	78.2	7	12 m	30.8
	10.0	177.1	15	12 m	109.2
	12.5	14.9	2	12 m	14.3
PESO TOTAL (kg)		Volume de concreto (C-25) = 1.48 m³			
CA50		Área de forma = 10.96 m²			
		Peso aproximado da peça= 3.716,10 Kgf			

NOTAS:

- 1 - Medidas em cm.
- 2 - Concreto 25MPa.
- 3 - Usar espaçador.
- 4 - Usar vibrador.
- 5 - Compactar o solo para apoiar as caixas.
- 6 - Fazer base de brita de 20cm para apoio das caixas.
- 7 - Medir as ferragens na obra, antes do corte.
- 8 - Obedecer cobertura mínima de 3cm.
- 9 - Colocar as barras de reforço nas aberturas.
- 10 - As lajes são dimensionadas para qo apoio da chaminé.
- 11 - As sobrecargas de cálculo das lajes estão dispostas na tabela.
- 12 - As aberturas estão 2cm maiores que o desenho das aduelas, entretanto, deve-se medir as dimensões externas das peças antes de concretar as caixas.
- 13 - Lacrar as aduelas e tubos com alvenaria utilizando massa de cimento e areia 3:1 ou concreto.
- 14 - Sobrecarga na laje de tampa: 1,50m.
- 15 - Aterro não está dimensionada para cargas de veículos, atender as especificações de assentamento.
- 16 - Usar espaçadores para posicionar a armadura na forma..

		Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística	
ELABORAÇÃO:		VALLENGE ENGENHARIA	
DES.			
RESP.TEC. PROJETO		JOÃO PAULO ROLIM	CREA/ CAU: 070019241-8 ART/ RRT: 2620250387335
RESP. TEC. OBRA			
VERIF.		CREA/ CAU:	ART/ RRT:
EMPREENDIMENTO: PREFEITURA DE QUELUZ			
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE ESTRUTURA			N°
ASSUNTO: PROJETO ESTRUTURAL - ADUELA 2,0m x 1,5m			03
PONTO 04			
PROJETO		CONTRATANTE	FOLHA
		PREFEITURA MUNICIPAL DE QUELUZ/SP	03/34
ESCALA: INDICADA		ARQUIVO: VLG2754a-PE-PLT-EST-QUELUZ-REV01.dwg	REVISÃO R01