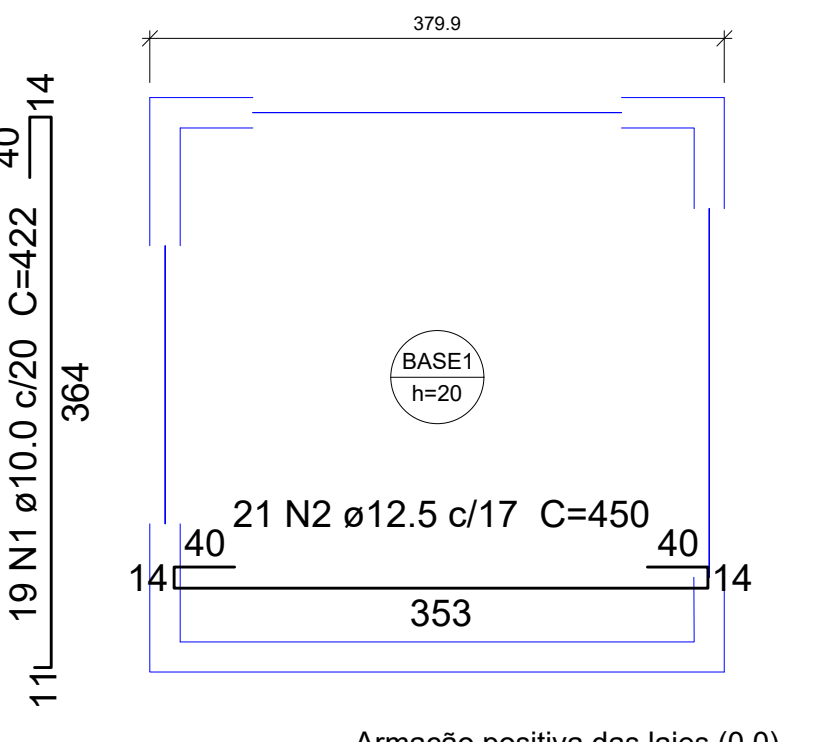
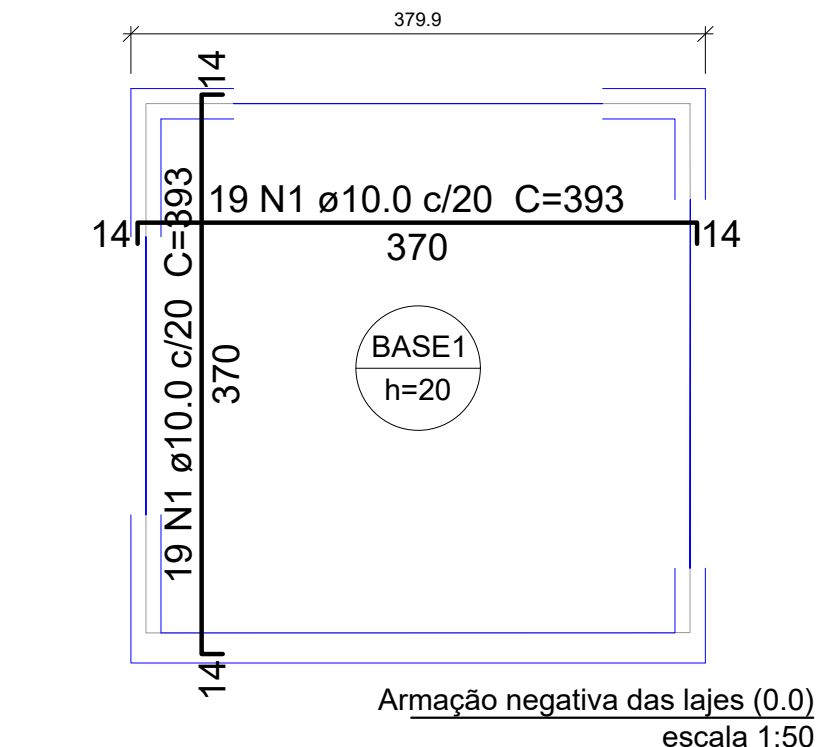
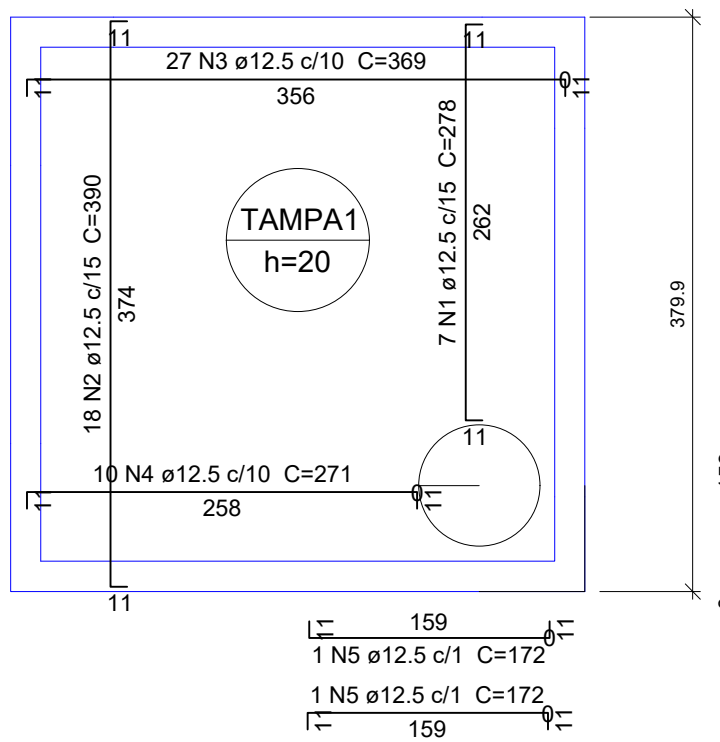
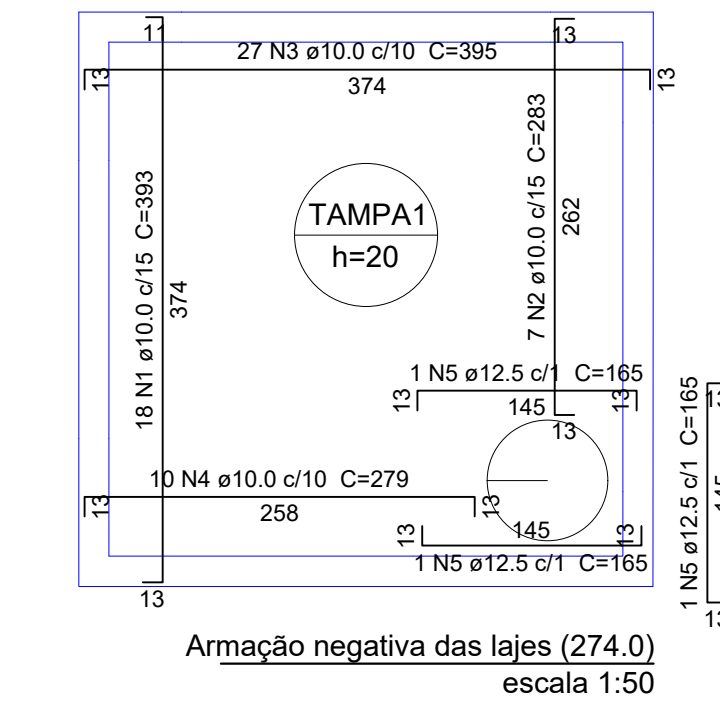
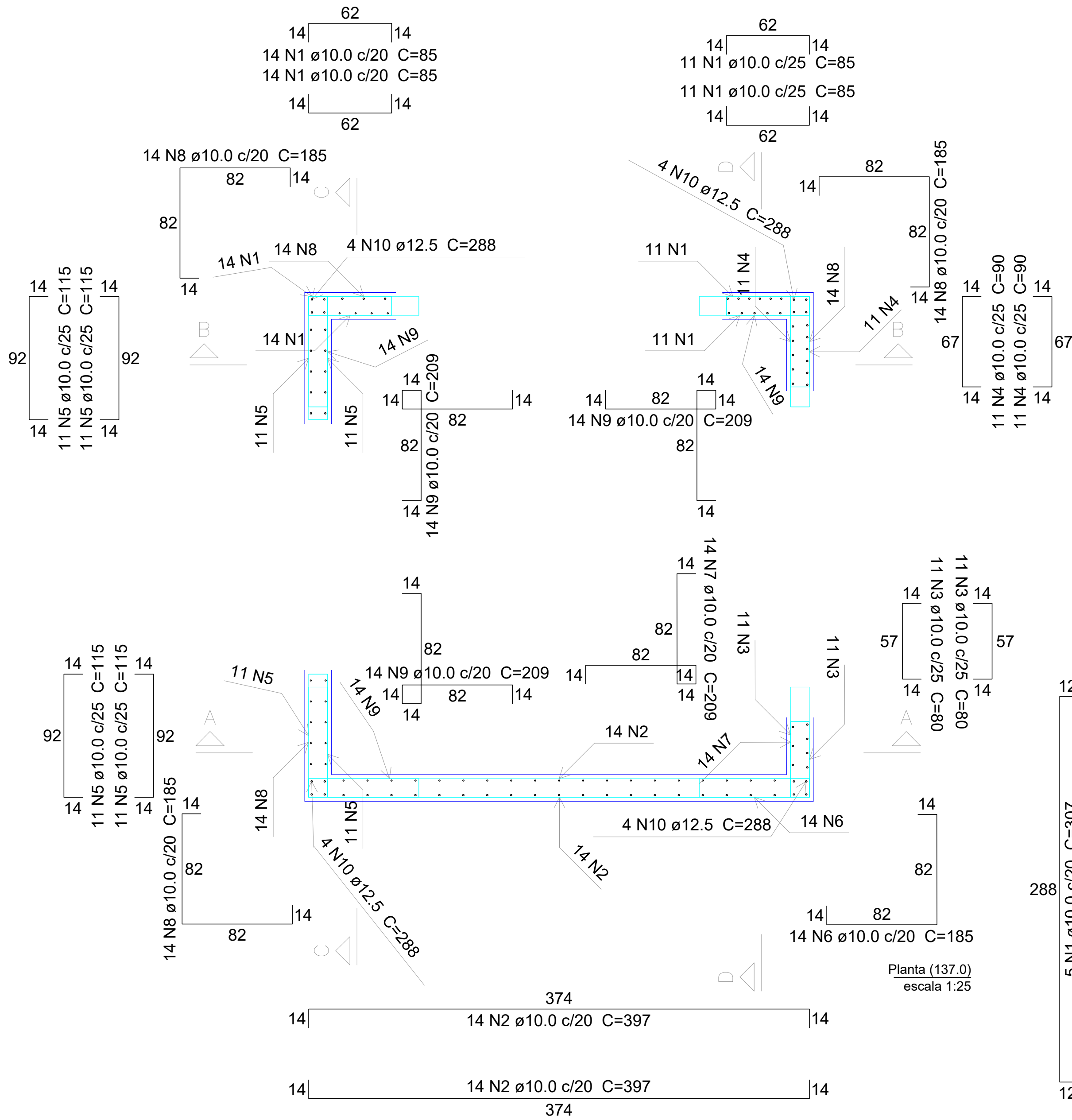
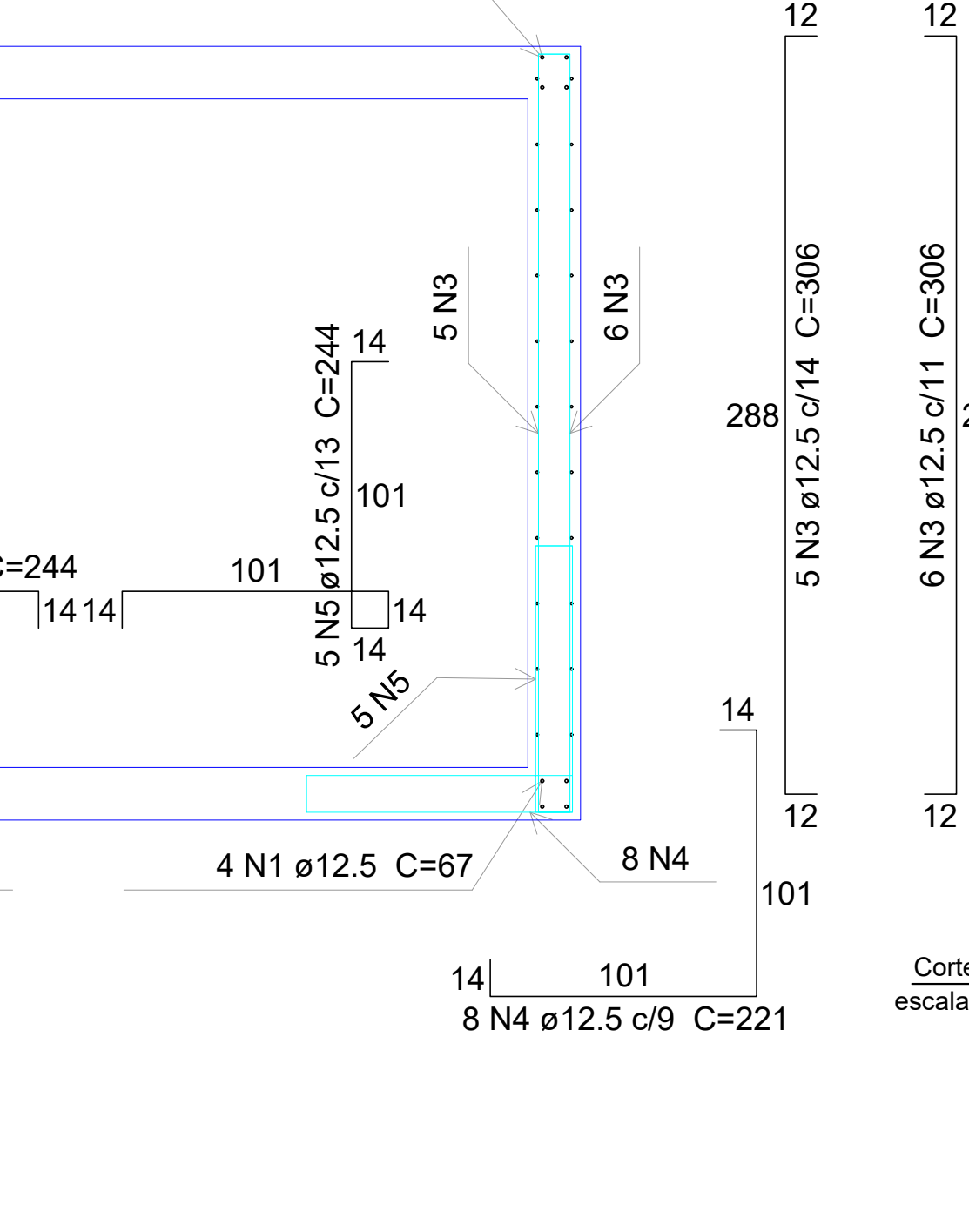
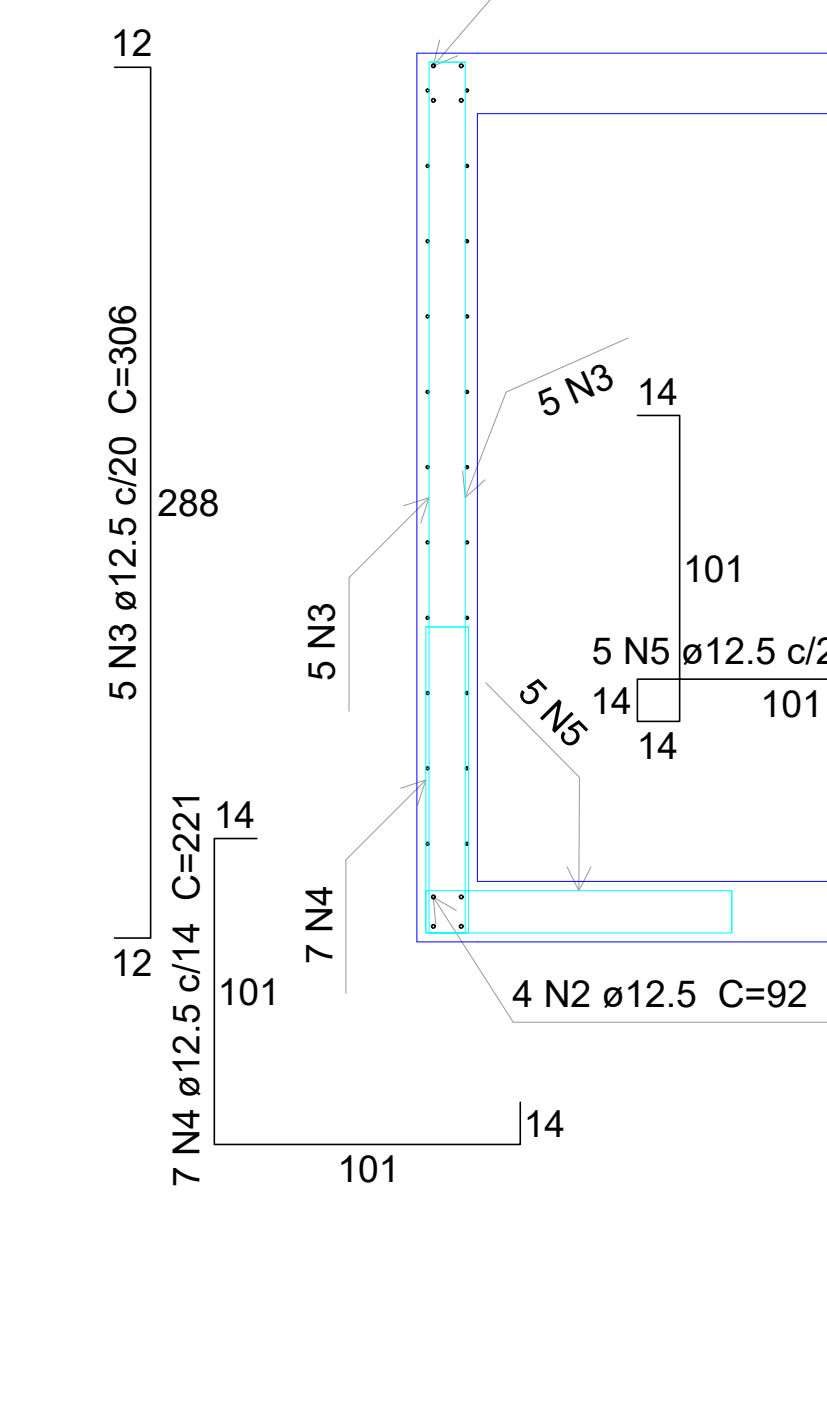
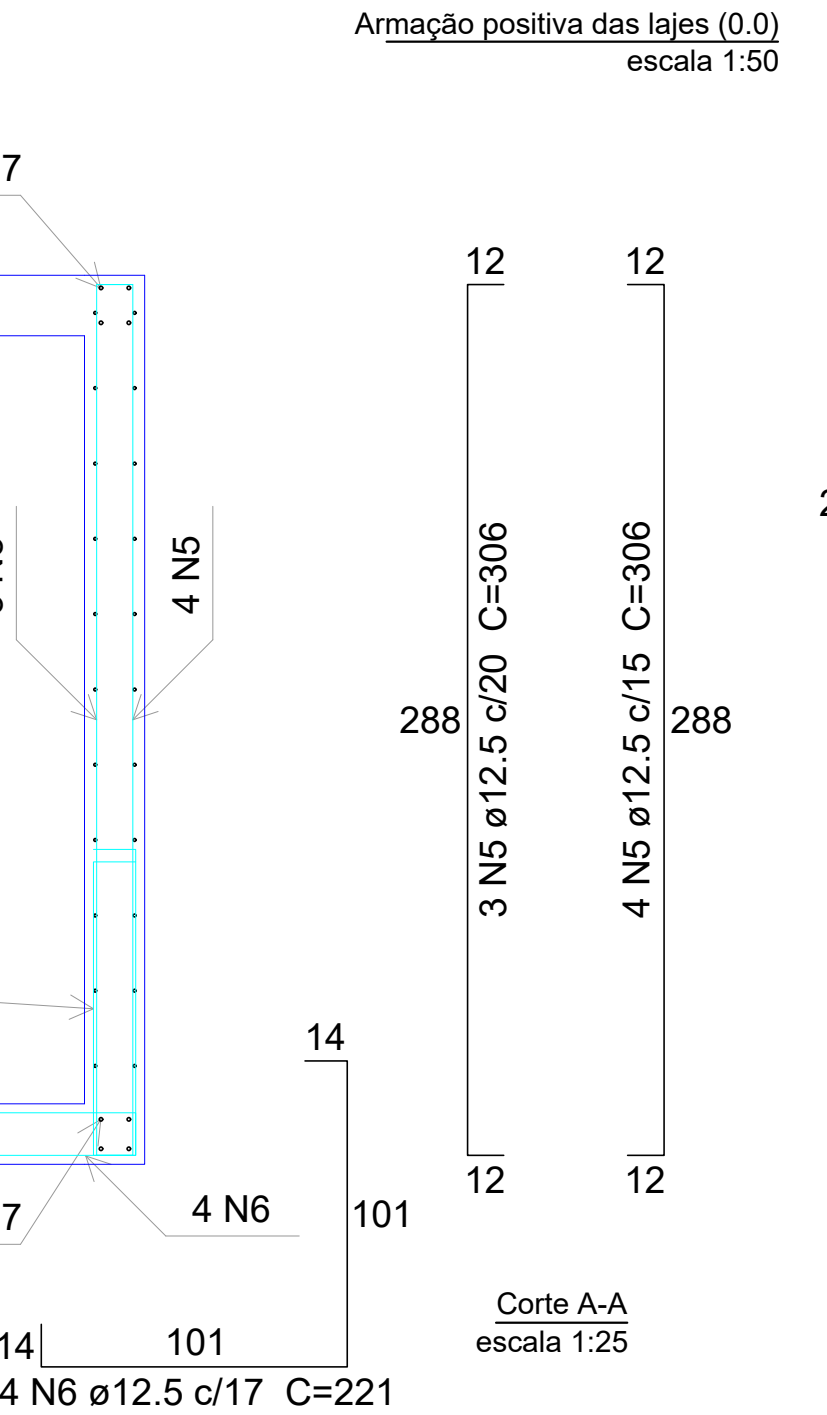
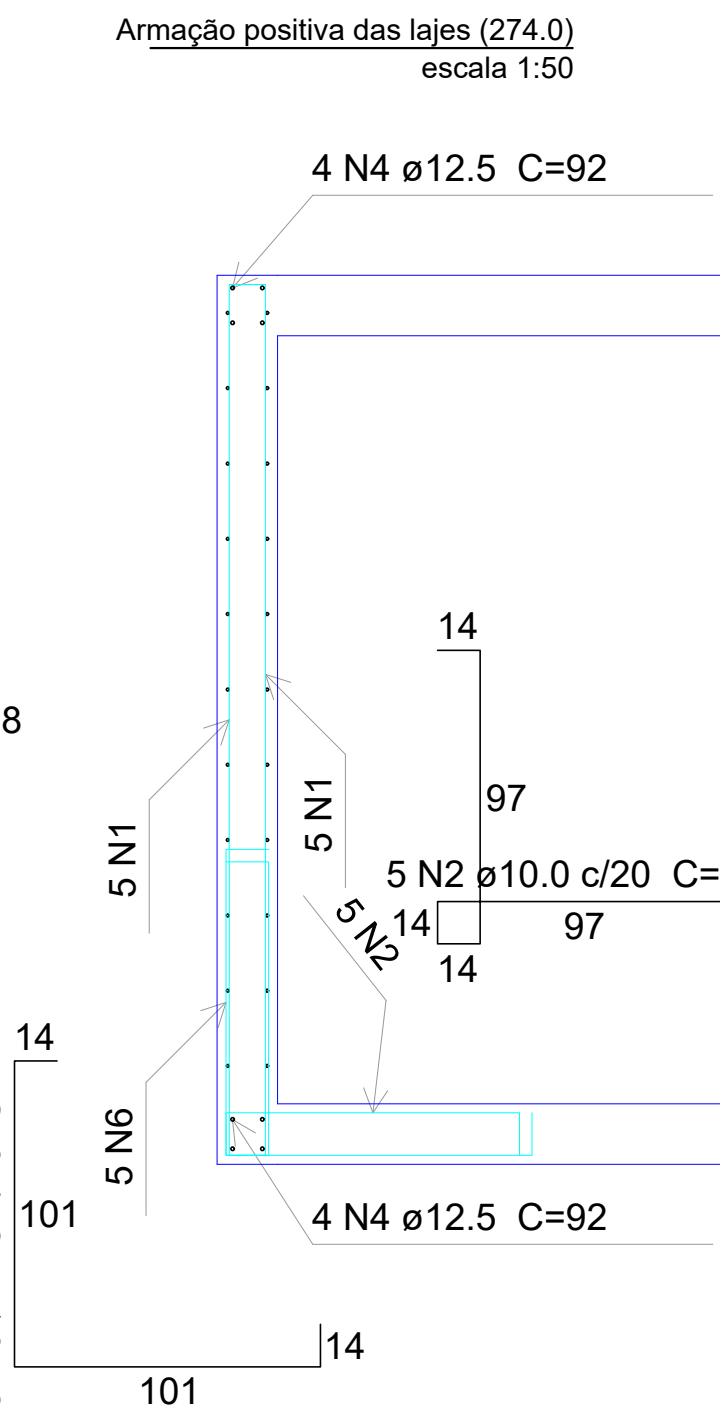
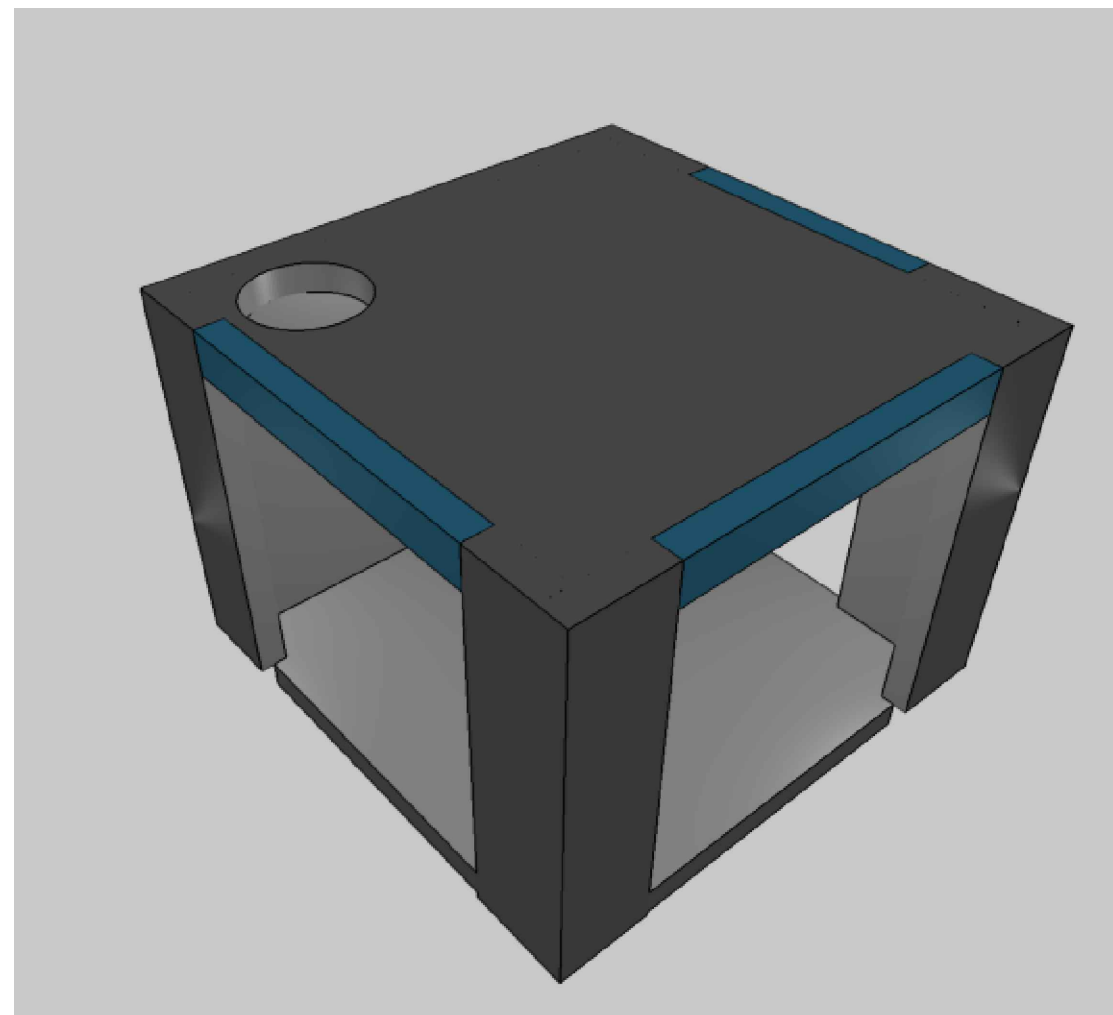


TOPO - ARMAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM

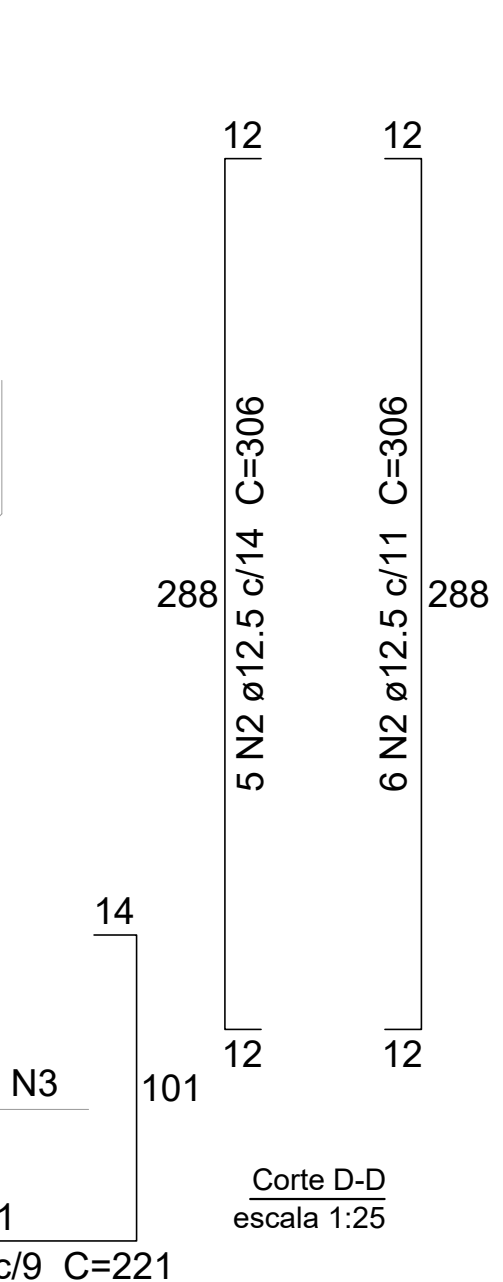
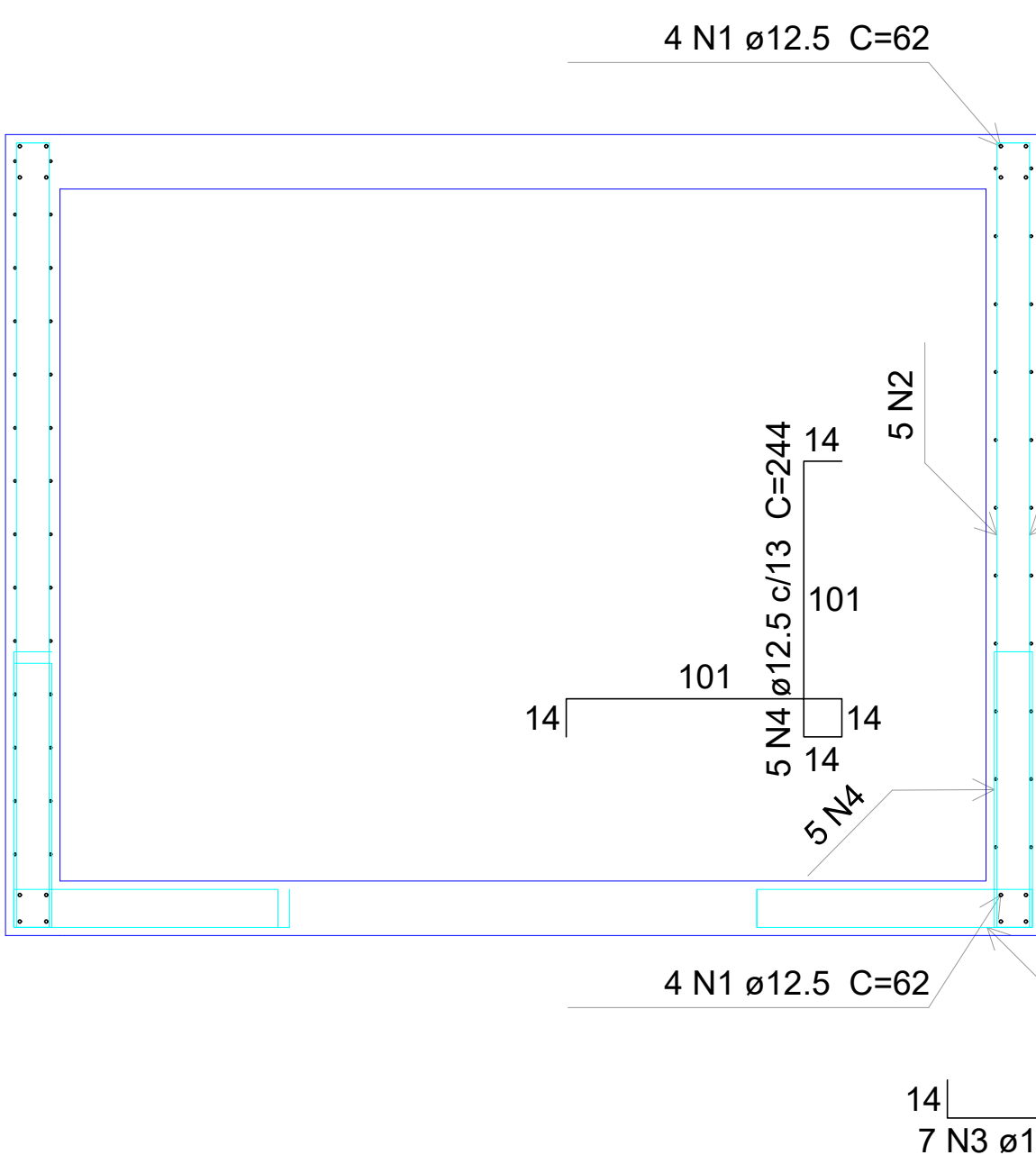
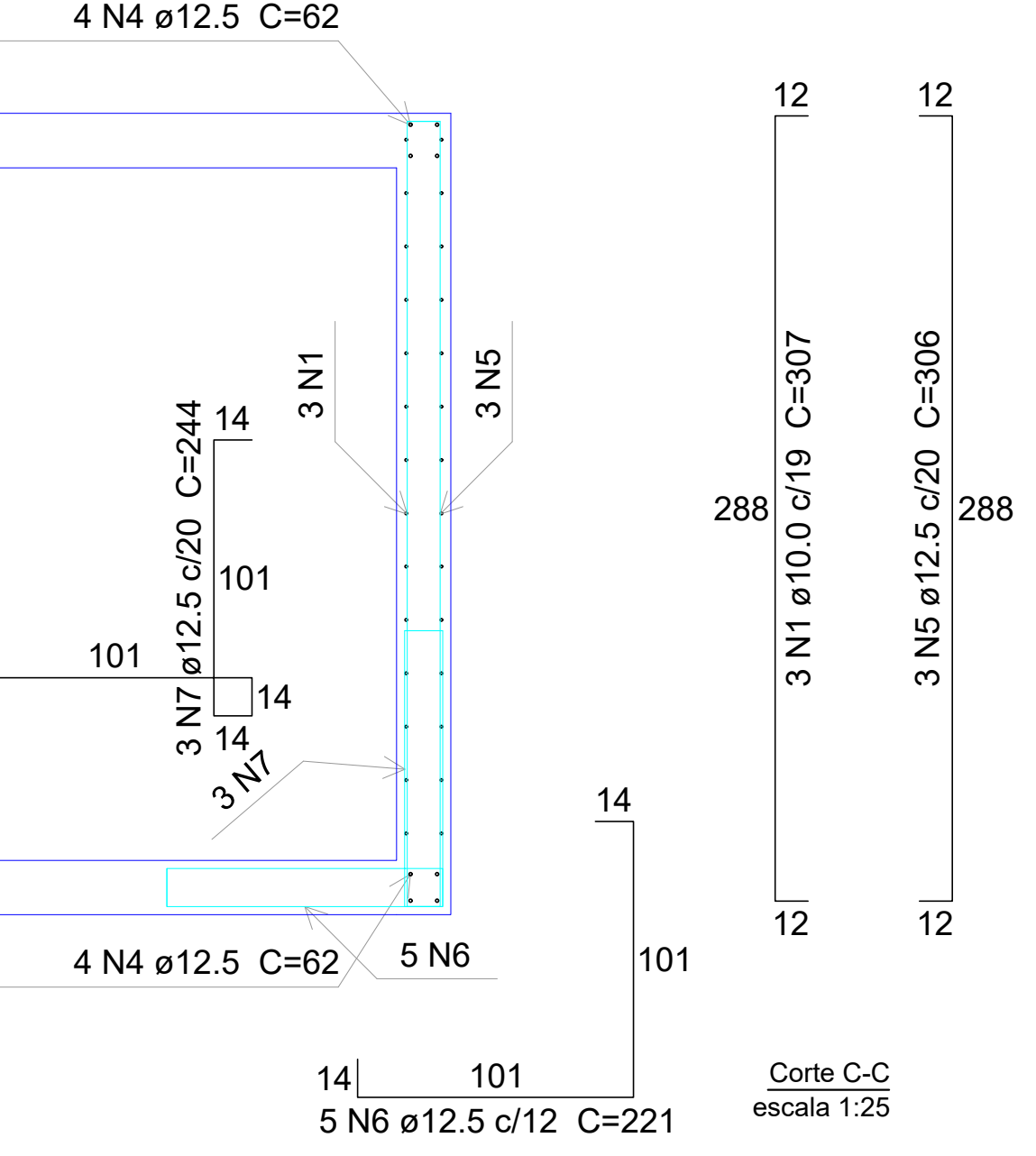
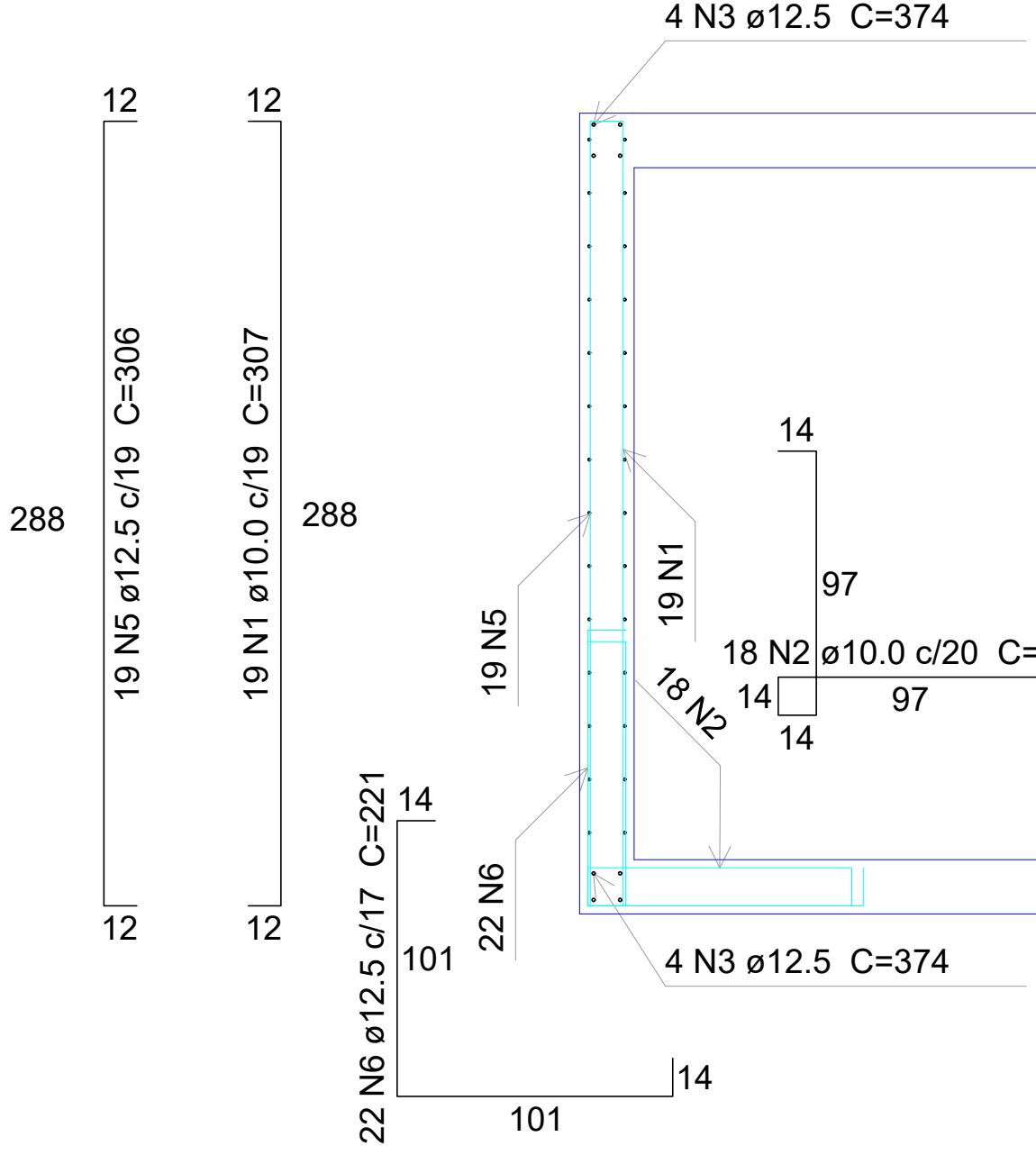


Resumo do aço					
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT (Barras)	UNIT	PESO (kg)
CA50	10.0	1077.3	90	12 m	664.2
	12.5	793.8	67	12 m	764.7
PESO TOTAL (kg)					
CA50	1428.8				

Volume de concreto (C-25) = 6.65 m³
Peso total = 16633 kg
Área de forma = 44.96 m²



- NOTAS:**
- 1 - Medidas em cm.
 - 2 - Concreto 25MPa.
 - 3 - Usar espaçador.
 - 4 - Usar vibrador.
 - 5 - Compactar o solo para apoiar as caixas.
 - 6 - Fazer base de brita de 20cm para apoio das caixas.
 - 7 - Medir as ferragens na obra, antes do corte.
 - 8 - Obedecer cobertura mínima de 3cm.
 - 9 - Colocar as barras de reforço nas aberturas.
 - 10 - As lajes são dimensionadas para qo apoio da chaminé.
 - 11 - As sobrecargas de cálculo das lajes estão dispostas na tabela.
 - 12 - As aberturas estão 2cm maiores que o desenho das aduelas, entretanto, deve-se medir as dimensões externas das peças antes de concretar as caixas.
 - 13 - Lacrar as aduelas e tubos com alvenaria utilizando massa de cimento e areia 3:1 ou concreto.



		Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística SÃO PAULO CAPITAL DO BRASIL SÃO PAULO SÃO PAULO			
ELABORAÇÃO:				VALLENGE ENGENHARIA	
DES:					
RESP. TEC. PROJETO				JOÃO PAULO ROLIM	
				ORÇ./C.A.L.: 070019241-8 ART/ RRT: 2620250387335	
RESP. TEC. OBRA					
VERIF:				ORÇ./C.A.L.: ART/ RRT:	
EMPREENHIMENTO: PREFEITURA DE QUELUZ					
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE ESTRUTURA		N°			
ASSUNTO: PROJETO ESTRUTURAL - CAIXA DE PASSAGEM		17			
PONTO 22B e PONTO 23					
PROJETO		CONTRATANTE			
Av. Dom Pedro I, 4681 - Jardim Paulista, Taubaté - SP, 12091-000		PREFEITURA MUNICIPAL DE QUELUZ/SP			
		17/34			
ESCALA: INDICADA		ARQUIVO:			
		VLG2754a-PE-PLT-EST-QUELUZ-REV01.dwg			
		REVISÃO			
		R01			